ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವಂತಹ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 19 ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ್ದೇವೆಂದು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ, ಮಾನ್ಯ ಬಚ್ಚೇಗೌಡರು ಹೇಳಿದಹಾಗೆ ಶೇಕಡ 2 ರಷ್ಟು, ಎರಡು ಪೈಸೆಯಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಆದಾಯ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಬರುತ್ತಾ ಇದೆಯೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಏನೆಂದರೆ, ಇದು ಅನಿವಾರ್ಯ. ಇವತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಯಾವ ಯಾವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಲುಕ್ಸಾನ್ ನಡೆಯುತ್ತದೆ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಇಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಅನೇಕ ಹಿರಿಯ ಸದಸ್ಯರು ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಸುಧಾರಣೆ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅವರುಗಳ ಸಹಕಾರವನ್ನೂ ನಾನು ಬಯಸುತ್ತೇನೆ ಮತ್ತು ಅವರು ನೀಡಿರುವಂತಹ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿ, ಮಾನ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಸುಧಾರಣೆಗಳನ್ನು ನಾನು ತರುತ್ತೇನೆ. ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಲುಕ್ಸಾನ್ ಆಗುವಂತಾದ್ದರ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಇದನ್ನು ತಡೆಯುವಂತಹ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಎಸ್.ಎಂ. ಕೃಷ್ಣಾರವರ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಾನು ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕವಾಗಿ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರಿಗೂ ಮತ್ತು ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಎಲ್ಲಾ ವಿರೋಧಪಕ್ಷಗಳ ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ಈ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ತಂದು ನನ್ನ ಎರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್ (ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು):-ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಒಂದು ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣವನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೇನೆ. ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದರು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ, ಪ್ರಪೋರ್ಷನೇಟ್ ಆಗಿ ಇವರು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ ಹೇಗೆ? ಇವತ್ತು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಏರಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಯಾವರೀತಿ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು 110 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬರ್ಡನ್ ಬೀಳುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದರೆ ಇವರು ಏರಿಸಿರುವುದು ನೋಡಿದರೆ 250 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಆದಾಯ ಬರುತ್ತದೆ. ಇವತ್ತು ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಹಾಕಿ, ಇವರು ಆದಾಯವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತು ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಈ ರೀತಿ ಸಾರಿಗೆ ದರಗಳನ್ನು ಏರಿಸಿ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮೇಲೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಭಾರವನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ, ಜನಸಾಮಾನ್ಯರಿಗೆ ಇವತ್ತು ಏನು ಅನ್ಯಾಯ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಇದನ್ನು ನಾನು ಪ್ರತಿಭಟನೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇನೆ ಮತ್ತು ಸಭಾತ್ಯಾಗವನ್ನೂ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

(ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಸೇರಿದಂತೆ ಬಿ.ಜೆ.ಪಿ. ಸದಸ್ಯರೆಲ್ಲರೂ ಸಭಾತ್ಯಾಗ ಮಾಡಿದರು.)